

Nowe TGB Inny - 42 990 PLN, 1 km - Otomoto

42 990 PLN



Marka	TGB	Model	Blade
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	561
Moc	42	Skrzynia	Automatyczna
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak		

Zachwycająca stylistyka z nowoczesnym, pełnym oświetleniem LED, ulepszoną automatyczną skrzynią biegów, przedłużonym podwoziem oraz mocnym silnikiem zapewnia wygodne prowadzenie i doskonale właściwości jezdne - nowy TGB Blade 600i LTX EPS 4x4 ma wszystkie warunki, aby ponownie stać się jednym z najpopularniejszych pojazdów ATV średniej wielkości. Pod nową, atrakcyjną powłoką pracuje niezawodny pojedynczy cylinder o dużej sile uciągu. Dużą innowacją jest automatyczna skrzynia biegów, która ma zupełnie nową konstrukcję opartą o japońskie podzespoły. Łatwo demontowany przedni grill ułatwia czyszczenie chłodnicy. TGB Blade 600i LTX EPS 4x4 oprócz wyjątkowych funkcji terenowych, elektrycznie załączanego napędu 4x4 z blokowaniem przednim mostem, trójstopniowym wspomaganie układu kierowniczego EPS, wydłużonym podwoziem z pojedynczym siedzeniem pasażera, posiada niezwykle bogate standardowe wyposażenie, w tym wyciągarke o udźwigu 1300 kg, atrakcyjne aluminiowe felgi oraz wysokiej jakości amortyzatory gazowe EVO.

Elektryczne wspomaganie kierownicy z trzema trybami

Wspomaganie kierownicy zmniejsza zmęczenie i wysiłek związany z prowadzeniem pojazdu. Wspomaganie poprawia również bezpieczeństwo jazdy, ponieważ działa również jak amortyzator kierownicy, gdy na przykład napotkasz ukryty kamień lub dziurę (silny wstrząs nie wytrąci kierownicy z ręki). Wspomaganie kierownicy jest regulowane. Użytkownik ma do wyboru trzy tryby - tryb standardowy, tryb wzmocniony lub możliwe jest całkowite wyłączenie wspomaganie kierownicy

Mocny silnik 600 ccm

Więcej mocy, więcej pracy, więcej zabawy. Niezawodny, czterosuwowy silnik o pojemności 600 cm³ z najnowocześniejszą, 4-zaworową technologią, chłodzeniem cieczą i olejem z dwoma oddzielnymi chłodnicami, jest wyposażony w nowoczesny elektroniczny wtrysk paliwa. Wtrysk zapewnia wysoką wydajność, dużą siłę uciągu, wysoki moment obrotowy, niską emisję i niezawodny rozruch w lecie i zimą.

Solidne przedłużone podwozie

Zoptymalizowana geometria podwozia, szeroki rozstaw kół i przyjemnie regulowane zawieszenie zapewniają precyzyjne sterowanie, łatwą obsługę i wysoki stopień stabilności. Wszystko to dzięki niezależnemu zawieszeniu kół IRS. W trudnym terenie docenisz elektrycznie połączony napęd 2x4 / 4x4 z szybko działającymi elektrycznymi blokadami przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Rozszerzone podwozie zapewnia dużo miejsca dla kierowcy i pasażera oraz zwiększa stabilność podczas jazdy.

Mocne hamulce tarczowe

Wydajne hydrauliczne hamulce tarczowe z nawiercanymi tarczami i duża siła hamowania dają pewność podczas jazdy z góry, pracy z ciężką przyczepą lub szybkiej jazdy. Przewody hamulcowe w oplocie umożliwiają precyzyjne dozowanie siły hamowania.

Nowoczesne oświetlenie LED

Pełne reflektory LED nadają maszynie niepowtarzalny, atrakcyjny wygląd. W reflektory zostały wkomponowane soczewki LED i światła do jazdy dziennej. Pozostałe oświetlenie, w tym światła stopu i tylne kierunkowskazy, są również wyposażone w innowacyjną technologię LED, która zapewnia wysoką luminancję przy niskim zużyciu prądu.

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Nowoczesny wielofunkcyjny wyświetlacz LCD jest nie tylko łatwy do odczytania, ale także piękny i oferuje wiele funkcji, takich jak: cyfrowy obrotomierz, cyfrowy prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalnie osiągnięta prędkość, średnia prędkość, 2 oddzielne liczniki przebiegu: dzienny stan licznika i całkowity licznik kilometrów, wskaźnik poziomu paliwa, zegar oraz inne potrzebne kontrolki.

Napęd 4x4 z blokadą przedniego dyferencjału

Wersja T3 jest wyposażona w układ napędowy z blokowaniem mechanizmem różnicowym z przodu. Elektrycznie przełączany napęd 2x4 / 4x4 i nowoczesne niezależne zawieszenie wszystkich kół IRS wraz z szerokim rozstawem kół i dużym prześwitem zapewniają doskonałą jazdę w każdym terenie.

Pełne wyposażenie w standardzie

TGB Blade 600i LTX oferuje niezwykle bogaty zestaw standardowego wyposażenia, w tym 3-stopniowe, zmienne wspomaganie kierownicy, eleganckie 12-calowe aluminiowe felgi, markowe opony Maxxis Bighorn, ochraniacze dłoni, przednią płytę ochronną, nowoczesne kompozytowe bagażniki, oddzielne siedzenie dla pasażera z oparciem, podnóżek dla pasażera, nowoczesne oświetlenie Full LED, gniazdo 12V, hak holowniczy i wyciągarke o sile uciągu 1300 kg.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Silnik

Typ: 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC, V, EFI

Pojemność: 561 cm³

Średnica x skok tłoka: 95 x 79,2 mm

Kompresja: 10.2 : 1

Moc: 42KW (31,3 kW) / 6500 /min (off-road)

Max. moment obrotowy: 53,6 Nm/5500 /min (off-road)

Chłodzenie: cieczą + olejem + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R/P, hamowanie silnikiem

Blokada dyferencjału: przedniego, przełączana elektrycznie (wersja T3b)

Przekładnia główna: wał kardana

EPS elektryczne wspomaganie kierownicy - z trzema trybami

Podwozie

Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze

Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód: hydrauliczne amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Amortyzatory tył: hydrauliczne amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przód: 2x tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył: 1x tarczowe hydrauliczne

Opony przód: AT25 x 8 - 12

Opony tył: AT25 x 10 - 12

Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2280 mm

Szerokość całkowita: 1250 mm

Wysokość całkowita: 1420 mm

Prześwit: 320 mm

Wysokość siedziska: 940 mm

Rozstaw: 1450 mm

Sucha masa: 444 kg

Zbiornik paliwa: 18 l

Wyświetlacz:

Wielofunkcyjny wyświetlacz z funkcjami: obrotomierza, prędkościomierza, osiągniętej maksymalnej prędkości obrotowej silnika, osiągniętej maksymalnej prędkości, średniej prędkości, licznika dzienny przebytych kilometrów, przebiegu całkowitego, dziennego licznika motogodzin, całkowitego licznik motogodzin, wskaźnika poziomu paliwa, zegara pokładowego napędu 4x4, przegrzania silnika, oleju silnikowego, kierunkowskazów, świateł w technologii LED