

Nowe TGB Inny - 65 990 PLN, 1 km - Otomoto

65 990 PLN



Marka	TGB	Model	Blade
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	997
Moc	83	Skrzynia	Automatyczna
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak		

Nowy TGB Blade 1000i ma teraz bardzo atrakcyjny wygląd i ulepszoną technologię. Nowa generacja pojazdów terenowych w 2019 r. przeszła znaczącą zmianę. W nowym modelu uwagę przyciąga zmodyfikowana osłona chłodnicy i oryginalne reflektory w technologii LED. Dużą innowacją jest automatyczna skrzynia biegów, która ma zupełnie nową, wzmocnioną japońskimi komponentami konstrukcję. W codziennym użytkowaniu docenisz demontowalny przedni grill, który ułatwia czyszczenie chłodnicy.

I oczywiście nic nie czyni TGB Blade 1000i tak popularnym quadem jak mocny i niezawodny 2-cylindrowy silnik w układzie V, przełączany napęd 2x4 / 4x4 z dwoma blokowanymi mechanizmami różnicowymi, wspomaganie kierownicy w trzech trybach EPS, przedłużone podwozie z wystarczającą ilością miejsca dla dwóch osób i doskonała przyczepność na stromych zboczach. Wyposażenie pojazdu obejmuje mocną wyciągarkę, atrakcyjne 14-calowe aluminiowe felgi, hak holowniczy, oświetlenie Full LED oraz wysokiej jakości amortyzatory gazowe EVO z progresywnymi sprężynami.

Silnik V-Twin 1000 EFI

Potężny, wydajny silnik w układzie V OHC o pojemności 1000ccm został opracowany specjalnie do tego pojazdu. Wysoki moment obrotowy silnika daje doskonałą siłę ucięcia, a elektroniczny wtrysk paliwa niezależnie od wysokości zapewnia bezproblemową pracę, efektywne spalanie oraz niskie zużycie paliwa. Pojazd posiada także solidną automatyczną skrzynię biegów z pozycjami L/H/N/R (bieg niski/bieg wysoki/neutralny/wsteczny) oraz hamowanie silnikiem.

Rozszerzone podwozie

Ulepszone podwozie ma teraz lepszy kąt natarcia z przodu i większy prześwit z tyłu. Podwójne wahacze są wykonane ze specjalnego materiału firmy Dupont, który zapewnia dokładniejsze prowadzenie, łatwiejsze sterowanie, lepszą stabilność i długą żywotność. Nowoczesne, niezależne zawieszenie na wszystkich kołach zapewnia doskonały prześwit w trudnym terenie i sprawdza się nawet przy dużych prędkościach. Długi rozstaw osi zapewnia dużo miejsca dla kierowcy i pasażera oraz zapewnia większą stabilność podczas jazdy na stromych wzniesieniach.

Elektryczne wspomaganie kierownicy z trzema trybami

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego zmniejsza siłę potrzebną do sterowania podczas całodziennych prac i przy długich podróżach. Dodatkowo znacznie poprawia komfort prowadzenia oraz bezpieczeństwo ponieważ ogranicza przenoszenie uderzeń kół w przeszkody przez co kierowca nie czuje wstrząsów na kierownicy. TGB 1000 jest wyposażony we wspomaganie z wyborem siły działania - tryb standardowy, tryb wzmocniony lub możliwe jest całkowite wyłączenie wspomagania kierownicy.

Napęd 4x4 z blokadą przedniego i tylnego dyferencjału

Największą zaletą modelu Blade 1000i jest unikalny system napędowy z mechanizmem różnicowym na przedniej i tylnej osi z dwiema elektrycznymi blokadami. Dzięki temu nowy Blade jest jednym z najlepszych quadów pozwalających na kontrolę jazdy w terenie, pozwala także na idealną konfigurację napędu i trakcji do każdego terenu - z jednej strony zapewniając doskonałą przyczepność wszystkich kół, wysoką wydajność w ciężkim terenie, ale również wygodną spokojną jazdę. Quad wyposażony jest w nowoczesne niezależne zawieszenie wszystkich kół iRS, wysoki prześwit, szeroki rozstaw osi oraz elektrycznie przełączany napęd przednich kół 2x4/4x4 - poprzez naciśnięcie przycisku na kierownicy. Dodatkowo do trudnego terenu pojazd posiada blokowany przedni i tylny dyferencjał.

Tarcze hamulcowe na wszystkich kołach

Hamulce są tak samo istotne w quadzie jak dobry silnik. Potężny, hydrauliczny układ hamulcowy z tarczami na wszystkich kołach i przewodami hamulcowymi w oplocie zapewnia pewność prowadzenia podczas agresywnej jazdy. Hamulec nożny jednocześnie wyhamowuje wszystkie koła w proporcjach 60/40, prawą dźwignią hamulca można obsługiwać hamulec przedni, lewą dźwignią tylny hamulec. Hamulec postojowy jest uruchamiany przez dźwignię na kierownicy.

Światła Full-LED

Dumą TGB Blade 1000i LTX są całkowicie nowe reflektory w technologii LED, które wraz z osłoną chłodnicy komponują nowy przód quada. W reflektory zostały wkomponowane soczewki LED i światła do jazdy dziennej. Pozostałe oświetlenie, w tym światła stopu i tylne światła kierunkowskazu, są również wyposażone w innowacyjną technologię LED, która zapewnia doskonały strumień świetlny przy niskim zużyciu baterii.

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Wszystkie informacje, których potrzebujesz są pod ręką. Nowoczesny wielofunkcyjny wyświetlacz LCD jest nie tylko łatwy do odczytania, ale także piękny i oferuje wiele funkcji, takich jak: cyfrowy obrotomierz, cyfrowy prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalnie osiągnięta prędkość, średnia prędkość, 2 oddzielne liczniki przebiegu: dzienny stan licznika i całkowity licznik kilometrów, wskaźnik poziomu paliwa, zegar oraz inne potrzebne kontrolki.

Bogate wyposażenie

Blade 1000i LT EPS jest w pełni wyposażony w najnowocześniejszy podwójny napęd mechanizmu różnicowego z elektrycznie przełączanym napędem 2x4/4x4, wspomaganie kierownicy, eleganckimi 14-calowymi aluminiowymi kołami, markowymi oponami Maxxis Bighorn, osłony dłoni, wytrzymałą przednią stalową płytą ochronną, nowoczesne kompozytowe bagażniki przedni i tylny, wygodny fotel pasażera z oparciem, podnóżki dla pasażera, nowoczesne oświetlenie Full LED, gniazdo 12V, zaczep holowniczy i wyciągarkę elektryczną o dużej sile ucięcia 3000lbs.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik

Typ: 4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI
Pojemność: 997 cm³
Średnica x skok tłoka: Ø 92 X 75.0 mm
Kompresja: 10.2 : 1
Moc: 83 k / 7000 min⁻¹ (off-road)
Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny
Układ napędowy
Napęd: 2x4 / 4x4, z dwoma dyferencjałami, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów: automatyczna- CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R, hamowanie silnikiem
Blokada dyferencjału: przedniego i tylnego, przełączane elektrycznie
EPS: elektryczne wspomaganie kierownicy z regulacją
Przekładnia główna: wał kardana