

Nowe Rieju Inny - 38 990 PLN, 1 km - Otomoto

38 990 PLN



Marka	Rieju	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Moc	55
Bezwypadkowy	Tak		

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Silnik 2-suw pojedynczy cylinder, chłodzony cieczą
Pojemność 299,3 cc
Moc 55 KM
Średnica cylindra x skok tłoka 72 x 72 mm
Rozrusznik nożny i elektryczny
Zapłon Elektroniczny – EURO 5
Skrzynia biegów 6-stopniowa
Sprzęgło Multidisc zaleany olejem / pompa
Układ wydechowy PowerCore 2.1- RIEJU Powered
Membrana VFORCE 4

PODWOZIE

Rama 2-suw pojedynczy cylinder, chłodzony cieczą
Rama pomocnicza aluminium
Wachacz aluminium
Przedni amortyzator KYB ø48 mm, AOS system, zamknięty
Amortyzator KYB
Skok amortyzatora 300 mm
Skok amortyzatora 131 mm
Kierownica Neken Variable diameter
Nadwozie Niełamiwy plastik

OPONY

Przód 1.6 x 21 – 90/90 – 21 M/C 54R Michelin Enduro Medium F TT
Tył 2.15 x 18 – 140/80 – 18 70R Michelin Enduro Medium R TT
Rodzaj felgi szprycha / obręcz aluminium

HAMULCE

Przedni hamulec Nissin przedni zacisk hamulcowy ; NG tarcza Ø260 mm
Tylny hamulec Nissin tylny zacisk hamulcowy ; NG tarcz Ø220 mm

WYMIARY

Długość x szerokość x wysokość 2145 x 810 x 1235 mm
Rozstaw osi 1.480 mm
Zbiornik paliwa 9,8 L
Waga sucha 105 kg
Wysokość siedzenia 960 mm

AMORTYZATORY KYB

KYB ma najlepiej sprawdzające się zawieszenie w branży. Wszystkie serie MR RACING są wyposażone w widelec KYB 48mm AOS z w pełni regulowanym amortyzatorem KYB, z prawie 12-calowym skokiem z przodu i z tyłu. KYB Będzie pożerać kamienie, korzenie i wszystko co spotka na swojej drodze !

ROZRUCH ELEKTRYCZNY I NOŻNY

Rieju wie, że po zatrzymaniu się na stromym zboczu nie ma nic lepszego niż wbicie „magicznego przycisku” i ponowne bycie w akcji. Rozruch elektryczny jest standardem, ale w przeciwieństwie do konkurencji, MR 300 wszystkie są standardowo wyposażone w elektryczny rozruch.

HAMULCE NISSIN

Pompy hamulcowe i zaciski hamulcowe Nissin zapewniają idealną równowagę między czuciem motocykla a mocą. Oferują świetną modulację i sprzężenie zwrotne.

NAJLEPSZA CENA W SWOJEJ KLASIE NA RYNKU!

Rieju MR 300 Racing nie pozostawia żadnych złudzeń, dzięki silnikowi 2T chłodzonemu cieczą o pojemności 300 cm³, zawieszeniu przedniemu i tylnemu Kayaba oraz hamulcom Nissin to najlepszy wybór na rynku.