

Oferta: 134
Data wydruku: 2026-03-04

www: relax.44fox.app
Kontakt: Relax Relax



Segway Inny

33 990 PLN



Marka	Segway	Model	Snarler AT6
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	570
Skrzynia	Automatyczna	Bezwypadkowy	Tak

Nietuzinkowy wygląd, przedłużone podwozie, komfort podczas jazdy i pracy, niezwykle mocny silnik oraz możliwości terenowe - Snarler jest stworzony do wymagających zadań w ekstremalnych warunkach.

KOLORY:

- biało czerwony
- srebrno niebieski
- czarno zielony

PIĘKNY I PRAKTYCZNY

Snarler jest nie tylko atrakcyjny, ale także praktyczny. Szerokie błotniki skutecznie ochraniają przed błotem, nawet bez dodatkowych poszerzeń będziesz jednym z najczystszych riderów. Mało który quad ochroni Cię przed błotem tak jak Snarler.

ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE

Nowoczesne oświetlenie Full-LED doskonale rozświetla drogę, nadaje maszynie niepowtarzalny wygląd oraz przede wszystkim zapewnia widoczność w dzień i w nocy.

MOCNY SILNIK DOHC

Chłodzony cieczą czterosuwowy jednocylindrowy silnik DOHC najnowszej generacji o pojemności 570 ccm ma moc 44 koni i 48 Nm momentu obrotowego. To sprawia, że jest to jeden z najmocniejszych silników w tej klasie objętości. Niezależnie czy wspinasz się w góry czy ciągniesz za sobą ciężki ładunek na pewno nie musisz się martwić o wydajność.

TŁOKI CHŁODZONE OLEJEM

Specjalne dysze rozpylają dwa strumienie oleju od dołu tłoków, w ten sposób skutecznie je chłodząc. Dzięki temu praca silnika jest bezproblemowa, a działanie sprawne.

DWIE CHŁODNICE

Dzięki podwójnemu chłodzeniu, wodnemu i olejowemu silnik pracuje stale w optymalnej temperaturze, nawet w ekstremalnych warunkach.

BEZKOMPROMISOWE PODWOZIE

Niezależne zawieszenie przednich i tylnych kół, duże kąty natarcia i ponadprzeciętny prześwit przy dużych skokach zawieszenia zapewniają doskonałą przepustowość w trudnym terenie, nawet podczas ekstremalnego użytkowania.

NIEZWYKLE MOCNA RAMA

Rama ze stali chromowo-molibdenowej jest znacznie mocniejsza niż zwykła stal. Jest sztywna i trwała dzięki czemu gwarantuje doskonałą stabilność oraz precyzyjną jazdę.

NAJLEPSZY W KAŻDYM TERENIE

Napęd 2WD / 4WD, dwa mechanizmy różnicowe * z elektrycznymi blokadami oraz najlepsze opony zapewniające doskonałą przyczepność - dzięki Snarlerowi żadna przeszkoda Cię nie zatrzyma.

* zgodnie ze specyfikacją

SPECYFIKACJA

SILNIK

Typ: 4-czterosuwowy jednocylindrowy DOHC
Pojemność: 570 ccm
Moc: 44 k
Moment obrotowy: 48 Nm
Zapłon: elektryczny wtrysk paliwa (EFI)

UKŁAD NAPEĐOWY

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów: automatyczna, P/R/N/L/H
Hamowanie silnikiem: tak
Przedni dyferencjał: z blokadą elektryczną
Tylny dyferencjał: z blokadą elektryczną (zgodnie ze specyfikacją)

PODWOZIE

Rama: rama ze stali chromowo-molibdenowej o wysokiej wytrzymałości, zwiększony rozstaw osi
Wspomaganie kierownicy: elektryczne, automatyczne 3-trybowe
Zawieszenie: niezależne podwójne wahacze
Amortyzatory: amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyny
Skok: 180 mm z przodu/ 210 mm z tyłu
Hamulce: tarcze hydrauliczne
Felgi: 14" felgi aluminiowe
Opony: przód 26 x 8 - 14 / tył 26 x 10 - 14

ROZMIARY I WAGA

Długość całkowita: 2 350 mm
Szerokość całkowita: 1 280 mm
Długość całkowita: 1 430 mm
Prześwit: 270 mm
Rozstaw: 1 450 mm
Wysokość siedziska: 930 mm
Sucha masa: 385 kg
Przedni bagażnik: kompozytowy, z antypoślizgową powierzchnią, nośność 40 kg
Tylny bagażnik: kompozytowy, z antypoślizgową powierzchnią, nośność 80 kg
Zbiornik paliwa: 23 l

WYPOSAŻENIE

elektryczne wspomaganie kierownicy, elektryczna wyciągarka, siedzisko z oparciem, hak holowniczy, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, cyfrowy wielofunkcyjny wyświetlacz, oświetlenie Full-LED, przedni i tylny ochronny bumper, wzmocnienia ochraniające boki, 14" felgi aluminiowe, regulowane amortyzatory z progresywnymi sprężynami, osłony dłoni

HOMOLOGACJA

Homologacja: T3b / Off-road
Uprawnienia: prawo jazdy kat. B, B1 (samochód osobowy)
Chłodzenie: cieczą i olejem + tłoki chłodzone olejem