

Oferta: 57
Data wydruku: 2026-03-07

www: relax.44fox.app
Kontakt: Relax Relax

RLX MOTORS
ATV IS FOREVER

Nowe Rieju Inny - 13 990 PLN, 1 km - Otomoto

13 990 PLN



Marka	Rieju	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	BezwyPadkowy	Tak

DANE TECHNICZNE

PARAMETRY

Moc nominalna 1,2 kW
Napięcie 60V
Silnik BOSCH FOC (Field Oriented Control)
Moment obrotowy silnika 110 Nm przy 25 obr/min
Maksymalna prędkość 45 km/h
Zasięg tryb ekonomiczny 70 km na akumulator
Bateria Greenway litowo-jonowy
Pojemność baterii 1560 Wh
Czas ładowania prądem standardowym 6 godzin, szybkie ładowanie: 3,3 godziny
Rodzaj ładowania Możliwość ładowania bezpośrednio z pojazdu lub zdejmowana do ładowania zewnętrznego, waga akumulatora 12 kg
Podwozie Rury stalowe i płyty tłoczone
Przednie zawieszenie Hydrauliczny widelec teleskopowy 33 mm
Tylny amortyzator Wahacz ze stopu aluminium z podwójnymi amortyzatorami gazowym
Przedni hamulec Tarcza 210 mm z dwutłokowym zaciskiem promieniowym
Tylny hamulec Tarcza 170 mm
Opony 110/70-12 130/70-12
Wysokość siedzenia 780 mm²
Rozstaw osi 1,308 mm
Waga 82 kg
Deska rozdzielcza Cyfrowy wyświetlacz LCD, monochromatyczny prędkościomierz, całkowity i częściowy licznik kilometrów 3 tryby jazdy (ECO, DYNAMIC i SPORT)
Wskaźniki pozostały poziom naładowania akumulatora (wykres i procent)
Podnóżki Centralny i boczny
Światła Reflektory przednie i tylne w technologii LED Pełne kierunkowskazy w technologii LED i światła pozycyjne w technologii LED
Emisje Euro 5 (zero emisji)

MOBILNOŚĆ ELEKTRYCZNA

Rieju E-City 1200 W z pojedynczym akumulatorem jest wyposażony w silnik BOSCH z FOC (Field Oriented Control) wbudowany w tylne koło. O mocy maksymalnej 1900 W i momencie obrotowym równym 110,0 Nm. Opracowany przy użyciu najnowocześniejszych technologii, jest inteligentny i wydajny. Układ ładowania hamulców EBS oferuje ładowanie regeneracyjne akumulatora podczas hamowania. Posiada precyzyjny i czytelny cyfrowy wyświetlacz LCD pokazujący wszystkie szczegóły potrzebne do jazdy.

E-City 1200 W jest sprzedawany w dwóch wersjach z jedną i dwoma bateriami.

Składają się one z akumulatorów litowo-jonowych Greenway, każdy o pojemności 1560 Wh, które można błyskawicznie wymienić na odpowiednią dodatkową baterię. Każdy akumulator waży 12 kg, można go łatwo wyjąć z przedziału siedzenia w celu doładowania w domu, a także można go ładować bezpośrednio w pojeździe przez gniazdo ładowania.

Jego zasięg sięga do 80 KM przy szacunkowej prędkości 25 km/h dzięki podwójnej baterii.

E-City 1200W to skuter elektryczny o nowoczesnym i dopracowanym designie oraz wyjątkowych detalach, takich jak wygodne siedzenie o wysokości 780 mm, haczyk na torbę i gniazdo USB zintegrowane z przednią osłoną. Przedni reflektor i kierunkowskazy wykorzystują w pełni technologię LED. Posiada układ hamulcowy tarczowy z systemem CBS oraz opony 110/70-12 z przodu i 130/70-12 z tyłu.

Jego niska waga (90 kg) i rama z rozstawem osi 1308 mm sprawiają, że E-City jest skuterm łatwym i wygodnym w prowadzeniu, a dzięki trzem trybom jazdy stale dostosowuje się do wszelkich potrzeb kierowcy:

- ECO, dla podróży o jak najdłuższym zasięgu.
- DYNAMIC, odpowiednie środkowe ustawienie do codziennego użytku.
- SPORT, aby doświadczyć maksymalnych sportowych doznań